



I. Aksil



S. Le Bousse



R. Saignard

Standard : +33(0)2 40 45 95 11

Ilyasse Aksil
Directeur

02 40 45 89 43
aksil@blp.bolloré.com

Sébastien Le Bousse
Transit – exploitation

02 40 45 95 11
s.lebousse@blp.bolloré.com

Richard Saignard
Responsable exploitation
02 40 45 89 59
r.seignard@blp.bolloré.com



MONTOIR



COGEMAR

Zone d'entrée au TMDC
BP 21
44550 MONTOIR DE BRETAGNE

TERMINAL DU GRAND OUEST

Le Terminal Conteneurs de Montoir de Bretagne, Saint Nazaire, TGO offre aux importateurs et exportateurs des régions de la Loire Atlantique de Bretagne et de Vendée tous les avantages d'un terminal de proximité.

Aujourd'hui desservi par les plus grands armateurs mondiaux, notre terminal dispose de connexions en direct ou par transbordement avec l'ensemble des ports des 5 continents. Economique, efficace prenant en compte les impératifs d'une solution logistique respectueuse de l'environnement l'acheminement des conteneurs à Montoir est une solution performante.

L'expertise de nos équipes, les grandes capacités de stockage disponibles et un outillage adapté positionnent le Terminal du Grand Ouest comme le partenaire des projets industriels et de l'éolienne sur les bassins de Montoir de Bretagne et de Saint Nazaire.

Avec une préoccupation permanente de construire avec ses clients l'offre logistique recherchée, TGO a construit sur son terminal un espace dédié à l'exportation des ferrailles.

Stockage, manutention terre et bord de MSC, MAERSK, BGF, consignation, courtage, nos trafics actuels sont :
conteneurs, éoliennes, coils, charbon, GNL, propane, paquebot, colis lourds, ferrailles.

COGEMAR branche maritime du groupe Bolloré a plus de 50 ans d'expérience sur le port de Nantes / Saint-Nazaire.

23 professionnels à votre service

NOS MOYENS :

1 entrepôt, une flotte d'engin de manutention (reach-stackers, tracteur portuaire, chariots élévateur...)

4 postes à quai

20 ha de terre-pleins de stockage

6000 m² d'entrepôts

4 portiques à conteneurs

1 grue 63 t

1 grue 30 t



NOTRE ACTIVITÉ :

70 000 teus / an

250 000 t / an de marchandises conventionnelles

220 escales / an

CONTENEUR, PROJET INDUSTRIEL, FERRAILLE